

Bijlage 6

Conformiteitenlijst voor Verkeerstellingen op gemeentelijke wegen

Het zullen voldoen aan onderstaande **eisen** dient u aan te geven met een paraaf op elke bladzijde. Daarnaast dient u onderaan de lijst te ondertekenen.

Programma van Eisen																				
Nr. eis	Eisen m.b.t. metingen																			
e.M01	Intensiteitsgegevens moeten verzameld worden op het niveau van individuele voertuigen met daarbij: • de rijrichting van het voertuig ; • de voertuigcategorie waaronder het voertuig valt; • de passagedatum (DD/MM/YYYY); • de passagetijd (UU/MM/SS); • de snelheid van het voertuig (in km/u, met 1 decimaal).																			
e.M02	Er dienen minimaal 14 dagen met plausibele data worden geleverd, met een verhoudingsgewijze verdeling over werk-, zater- en zondagen. Bij niet-plausibele metingen moet de telling worden verlengd c.q. opnieuw worden uitgevoerd.																			
e.M03	De passagedatum en -tijd moeten in UTC-tijd worden vastgelegd.																			
e.M04	De geregistreerde passagetijd mag niet meer dan 30 seconden afwijken van de werkelijke tijd.																			
e.M05	Nauwkeurigheid: op etmaalniveau moet minimaal 95% van het totaal aantal voertuigen dat daadwerkelijk is gepasseerd worden gemeten. Ook binnen de spitsperiodes van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur moet minimaal 95% van het totaal aantal voertuigen dat daadwerkelijk is gepasseerd worden gemeten.																			
e.M06	Per etmaal moet minimaal 95% van de voertuigen juist worden toegedeeld aan de volgende voertuigklassen, waarbij de opdrachtgever een keuze kan maken tussen de IVP-5 en de IVP-3 indeling: <table><tr><th>Voertuigtype IVP-5</th><th>Voertuigtype IVP-3</th><th>Lengte-interval¹</th></tr><tr><td>1. motorrijwiel, scooter</td><td rowspan="2">A. Licht</td><td>1,85 – 2,40 m</td></tr><tr><td>2. personen-/bestelauto</td><td>2,40 – 5,60 m</td></tr><tr><td>3. ongelede vrachtauto</td><td rowspan="2">B. Middelzwaar</td><td>5,60 – 11,50 m</td></tr><tr><td>4. ongelede autobus</td><td>11,50 – 12,20 m</td></tr><tr><td>5. gelede vrachtauto/bus</td><td rowspan="2">C. Zwaar</td><td>12,20 – 18,75 m</td></tr><tr><td>6. lange zware vrachtauto</td><td>>18,75 m</td></tr></table> Voor alle tellingen moeten dezelfde voertuigtype worden onderscheiden, dus alles IVP-5 of alles IVP-3.		Voertuigtype IVP-5	Voertuigtype IVP-3	Lengte-interval ¹	1. motorrijwiel, scooter	A. Licht	1,85 – 2,40 m	2. personen-/bestelauto	2,40 – 5,60 m	3. ongelede vrachtauto	B. Middelzwaar	5,60 – 11,50 m	4. ongelede autobus	11,50 – 12,20 m	5. gelede vrachtauto/bus	C. Zwaar	12,20 – 18,75 m	6. lange zware vrachtauto	>18,75 m
Voertuigtype IVP-5	Voertuigtype IVP-3	Lengte-interval ¹																		
1. motorrijwiel, scooter	A. Licht	1,85 – 2,40 m																		
2. personen-/bestelauto		2,40 – 5,60 m																		
3. ongelede vrachtauto	B. Middelzwaar	5,60 – 11,50 m																		
4. ongelede autobus		11,50 – 12,20 m																		
5. gelede vrachtauto/bus	C. Zwaar	12,20 – 18,75 m																		
6. lange zware vrachtauto		>18,75 m																		

¹ De lengte-interval geldt als een indicatie. Het is aan Opdrachtnemer om een meetmethodiek te hanteren die voertuigen op een aantoonbaar betrouwbare wijze kan categoriseren.

Paraaf:

Programma van Eisen	
e.M07	Indien sprake is van gebruik van het wegvak door zowel motorvoertuigen als (brom-)fietsers, dient tevens het aantal (brom-)fietsers in beeld te worden gebracht. (Brom-)fietsers mogen in geen geval worden toegewezen aan voorgenoemde voertuigcategorieën.
e.M08	Gemeten snelheden moeten zo min mogelijk beïnvloed zijn door infrastructurele verstoringen (zoals verkeerslichten of rotondes).
e.M09	Per etmaal moet de snelheid van 90% van de gemeten voertuigen binnen een marge van 5% t.o.v. de juiste snelheid te zijn geregistreerd.

Nr. eis	Eisen m.b.t. locaties en planning
e.L01	De precieze meetlocatie(s) wordt(en) in eerste instantie bepaald door de opdrachtnemer (in relatie tot de vereiste kwaliteit en de door de opdrachtnemer gebruikte meetmethode). De meetlocaties moeten in overleg met de opdrachtgever én de betreffende wegbeheerder vooraf worden vastgesteld.
e.L02	De locatie van de feitelijke telling (plaats van meetopstelling) moet worden beschreven aan de hand van GPS-coördinaten (maximale afwijking 25m), straatnaam (op basis van het Nationaal Wegen Bestand) en aanduiding wegvak (van straat/ naar straat van de meest nabijgelegen zijstraten).
e.L03	Alle wegen moeten in beide richtingen worden bemeten (behoudens eventuele eenrichtingswegen). Per tellocatie zijn er dus in beginsel twee rijrichtingen te leveren.
e.L04	De beschrijving van de rijrichting dient in overleg met de opdrachtgever te worden beschreven en ten minste een gradenaanduiding én zowel een van-straat als een naar-straat (van de meest nabijgelegen zijstraten) te bevatten.
e.L05	Bij de tellingen moet elke keer dezelfde meetlocatie op de weg worden gebruikt. De opdrachtnemer dient bij de opdrachtgever aan te tonen dat dit is gebeurd. In geval van (infrastructurele) wijzigingen waardoor er niet op dezelfde locatie kan worden gemeten, doet de opdrachtnemer een voorstel aan de opdrachtgever.
e.L06	Voor het doen de tellingen moet elk jaar een uitvoeringsplan worden opgesteld dat moet worden goedgekeurd door de opdrachtgever. Opdrachtnemer levert per jaar uiterlijk februari een uitvoeringsplan voor de tellingen van het betreffende kalenderjaar aan. In dit uitvoeringsplan moeten per telling de beoogde verkeersmaatregelen worden vermeld. In maart vindt, al dan niet met wijzigingen, vaststelling van het plan plaats. Tussentijdse aanpassingen van de jaarplanning dient altijd in overleg met de opdrachtgever te gebeuren.
e.L08	Bij de uitvoering van tellingen moet zo veel mogelijk beïnvloeding van de meting door wegwerkzaamheden (op dezelfde weg of op andere wegen), evenementen en vakanties worden voorkomen. Dit moet tot uiting komen in het uitvoeringsplan.
e.L09	Met inachtneming van e.L08 moet de uitvoering van de tellingen plaatsvinden in de periode april t/m november van een jaar.
e. L10	Opdrachtnemer verzorgt alle benodigde documenten, vergunningen, ontheffingen en toestemmingen voor de werkzaamheden met betrekking tot de tellingen. Eventueel hieruit ontstane kosten zijn voor rekening van de opdrachtgever, tegen overleggen van bewijsstukken.

Paraaf:

Nr. eis	Eisen m.b.t. systemen
e.S01	Opdrachtnemer is vrij in de keuze van het te gebruiken meetsysteem, mits voldaan wordt aan de gestelde kwaliteitseisen.
e.S02	Voor de metingen van intensiteiten, voertuigcategorieën en snelheden dient per tellocatie één en dezelfde meetlocatie gebruikt te worden.
e.S03	Het inzetten van een inwinmethode waarbij persoonsgegevens worden ingewonnen en/of verwerkt is niet toegestaan.
e.S04	De installatie voldoet aan de relevante normen voor veiligheid die gelden van moment van aanbrengen van de installatie, tot en met het laatste moment van demontage van de installatie, inclusief de tussenliggende meetperiode.
e.S05	De in de installatie gebruikte elektronica voldoet aan CE- en EMC-normen.
e.S06	Voorzieningen voor energie en communicatie zijn geheel ten koste van de opdrachtnemer.
e.S07	De installatie is bestendig voor alle in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden.
e.S08	Indien voor, tijdens en na de meetperiode schade ontstaat aan de installatie, dient opdrachtnemer de Installatie zo spoedig mogelijk maar uiterlijk binnen 5 Kalenderdagen te vervangen.
e.S09	Schade aan de installatie voor, tijdens en na de meetperiode vallen onder het opdrachtnemersrisico. In geval van extreme omstandigheden waarin opdrachtnemersrisico niet redelijkerwijs gevraagd kan worden, treden opdrachtnemer en opdrachtgever met elkaar in overleg om tot een oplossing komen.

Paraaf:

Nr. eis	Eisen m.b.t. randvoorwaarden
e.R01	Voor het nemen van verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer toestemming hebben van de betreffende wegbeheerder.
e.R02	Voor de te nemen verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer een verkeersmaatregelplan opstellen, ter goedkeuring door de betreffende wegbeheerder.
e.R03	De opdrachtnemer moet bij het plannen en uitvoeren van verkeersmaatregelen voldoen aan de richtlijnen van CROW-publicaties 96a en 96b.
e.R04	Medewerkers van opdrachtnemer, die op en/of langs de weg werkzaamheden uitvoeren, dienen gecertificeerd te zijn voor veilig werken (VCA, Veilig werken langs de weg).
e.R05	Afsluiting van wegen is niet toegestaan.

Paraaf:

Nr. eis	Eisen m.b.t. dataopslag en -bewerking
e.D01	Alle in het kader van deze opdracht ingewonnen gegevens dienen door opdrachtnemer te worden opgeslagen en gedurende de opdracht beschikbaar blijven.
e.D02	Aan het einde van de opdracht moeten de gegevens op verzoek aan de opdrachtgever op datadragers worden overgedragen, of worden overgezet naar een andere opslaglocatie, te bepalen door de opdrachtgever.
e.D03	Het gebruik van de meetgegevens door opdrachtnemer voor commerciële doeleinden, alsook het overdragen van de gegevens aan derden, mag alleen met schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Ondertekening voor gezien en akkoord

Naam rechtsgeldig bevoegde functionaris	
Functie	
Handtekening	
Datum	

Paraaf: